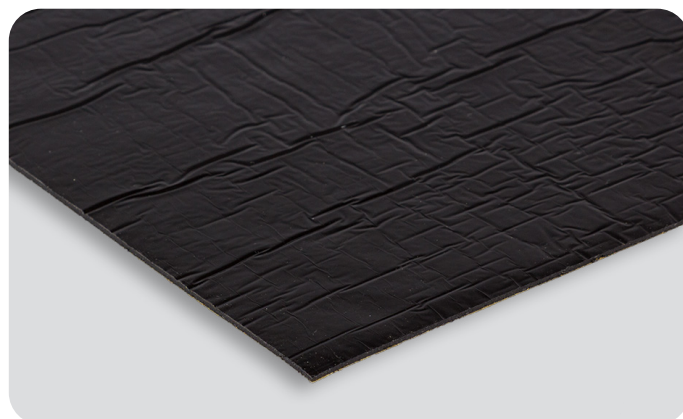


FICHE TECHNIQUE

soni HEAVY | soni HEAVY ALU

- ▶ **soni HEAVY** est un film bitumineux lourd modifié par un élastomère, avec en surface un film polyester transparent.
- ▶ **soni HEAVY ALU** est une masse lourde base bitume modifié par un élastomère, revêtue en surface d'un film en aluminium qui réfléchit la chaleur et en impose avec son bon classement au feu.
- ▶ Nos masses lourdes **soni HEAVY** et **soni HEAVY ALU** s'appliquent dans des domaines techniques et en construction automobile et mécanique.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| COMPORTEMENT AU FEU | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Conforme au standard automobile en matière de combustibilité (FMVSS 302, DIN 75 200) ▶ ISO 3795, vitesse de combustion < 100 mm/min ▶ EN 45545-2: Répond à l'exigence R1, HL 3 (soni HEAVY ALU) ▶ ECE R-118, annexes 6, 7 + 8 satisfaites (soni HEAVY) |
| RÉSISTANCE THERMIQUE | ▶ -30°C à +100°C (appliqué sur de la tôle d'acier) |
| ADHERENCE SUR TÔLE D'ACIER | ▶ > 15N/5 cm à 20°C (conformément à l'instruction de contrôle Cellofoam 4.01) |

DIMENSIONS

| PRODUIT | EPAISSEURS / TOLERANCE [mm] | PLAQUE / TOLERANCE [mm] | POIDS PAR PLAQUE |
|-----------|-----------------------------|-------------------------|------------------|
| HEAVY | 1,8 ± 0,2 | 1000 X 500 ± 5 | 1.500 g |
| | 2,7 ± 0,8 | 1000 X 500 ± 5 | 2.500 g |
| HEAVY ALU | 2,7 ± 0,5 | 1000 X 500 ± 5 | 2.500 g |

CONSIGNE

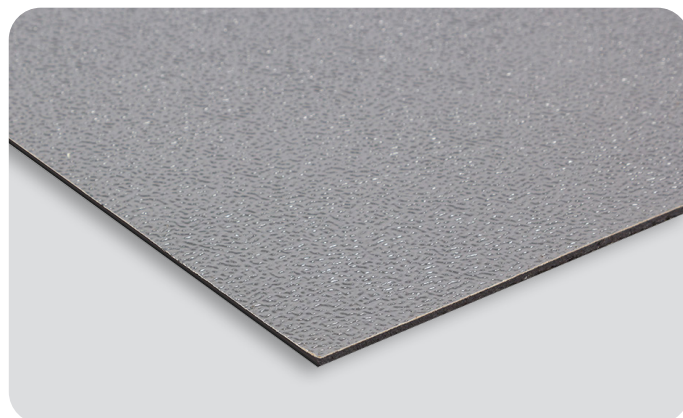
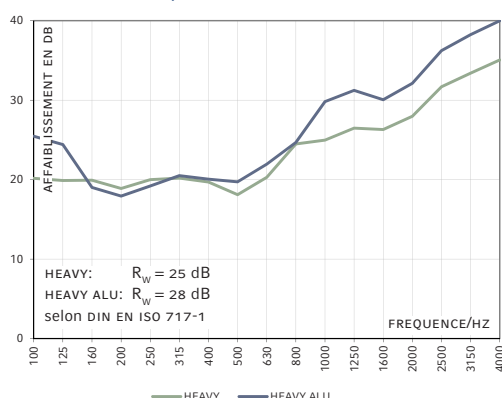
- ▶ Veuillez tenir compte de nos consignes de façonnage. La finition auto-adhésivée qui est appliquée au verso sert d'aide au montage. Lors d'un montage vertical ou au plafond, une fixation mécanique supplémentaire est nécessaire. La finition auto-adhésivée assure en outre la liaison entre le support et la masse lourde de bitume sur toute la surface pour obtenir l'amortissement requis.

ATOUTS

- ▶ Excellentes propriétés isolantes
- ▶ Empêche les vibrations et bruits des tôles et pièces métalliques
- ▶ Résistance élevée à la chaleur
- ▶ Réflexion thermique (soni HEAVY ALU)
- ▶ Bonne classification au niveau de la résistance au feu (soni HEAVY ALU)
- ▶ Excellentes propriétés d'amortissement (soni HEAVY ALU)
- ▶ Isolation des bruits aériens et atténuation des bruits solidiens en un seul produit

INDICE D'AFFAIBLISSEMENT

- ▶ suivant l'exemple de DIN EN ISO 10140-2



RESPECTER NOS INSTRUCTIONS DE MISE EN OEUVRE ET DE STOCKAGE

DATE 06/21

Toutes les informations sont des valeurs moyennes indiquées de bonne foi, données sans engagement et excluent toute responsabilité de la société pour les dommages et préjudices éventuels, quels qu'ils soient, y compris ceux liés aux droits des tiers. Elles ne dispensent pas l'acheteur de procéder aux tests et essais préalables nécessaires. Sous réserve de modifications techniques. Cette fiche est disponible, dans sa version en vigueur, sur notre site internet.

Cellofoam International GmbH & Co. KG
Business unit soniflex
T: +49 7351 340 28 61
sales@soniflex.de / www.soniflex.fr

Partenaire commercial
pour la Suisse: soniflex Suisse
T: +41 44 377 60 50
einkauf@soniflex.ch / www.soniflex.ch